

Statsrådets förordning om välfärdsområden med skärgårdsförhållanden

1 Bakgrund och bemyndigande att utfärda förordning

Utkastet till förordning har beretts som ett led i revideringen av lagen om främjande av skärgårdens utveckling (494/1981, nedan *skärgårdslagen*). Revideringen bygger på den föresats i regeringsprogrammet för statsminister Petteri Orpos regering enligt vilken skärgårdslagen ska uppdateras.

I den första fasen av revideringen av skärgårdslagen ändras den gällande lagen genom att nya bestämmelser som gäller välfärdsområden med skärgårdsförhållanden tas in i lagen och den paragraf som gäller begreppet skärgård ses över. En förordning av statsrådet om välfärdsområden med skärgårdsförhållanden avses bli utfärdad med stöd av lagens föreslagna nya 9 a §, som gäller sådana välfärdsområden. Eftersom lagändringen och förordningen har samband ned översynen av beräkningsprinciperna för finansieringen av social- och hälsovården, har lagförslaget och utkastet till förordning beretts som ett led i ändringen av lagen om välfärdsområdenas finansiering (617/2021, nedan *finansieringslagen*). Den ändring av skärgårdslagen som gäller välfärdsområdena avses därför framskrida före den totalrevidering av skärgårdslagen som är under beredning.

I skärgårdslagens föreslagna nya 9 a § innehåller 3 mom. ett bemyndigande att utfärda förordning. Enligt momentet utfärdar statsrådet närmare bestämmelser om fastställandet av välfärdsområden med skärgårdsförhållanden och beräkning av skärgårdspoäng samt en förteckning över välfärdsområdena med skärgårdsförhållanden. Enligt förslaget ska förteckningen ses över vart femte år för att säkerställa att informationen i den är aktuell.

Med stöd av det bemyndigande att utfärda förordning som föreslås i 9 a § 3 mom. i skärgårdslagen avses en ny förordning av statsrådet bli utfärdad om välfärdsområden med skärgårdsförhållanden. Förordningen avses innehålla närmare bestämmelser om antalet fast bosatta skärgårdsinvånare i ett välfärdsområde med skärgårdsförhållanden, poängtalet för ett välfärdsområde med skärgårdsförhållanden, beräkningen av antalet säsonsboende, beräkningen av skärgårdspoäng och beaktandet av skärgård utan fast vägförbindelse. Dessutom avses förordningen innehålla en förteckning över välfärdsområden med skärgårdsförhållanden.

2 Beredningen av ärendet

Jord- och skogsbruksministeriet tillsatte en arbetsgrupp den 25 januari 2024 med uppdraget att utreda revideringen av skärgårdslagen. Arbetsgruppens mandatperiod började den 25 januari 2024 och löper ut den 31 december 2026. Arbetsgruppen har berett förslag till bestämmelser om välfärdsområden med skärgårdsförhållanden och begreppet skärgård samt ett utkast till förordning.

Beredningen har omfattat samråd med skärgårdsdelegationen. Bestämmelserna om välfärdsområden med skärgårdsförhållanden har också behandlats i workshoppar avsedda för landsbygdssäkring av revideringen av skärgårdslagen. Workshopparna hölls i S:t Michel den 6 oktober 2025 och i Åbo den 9 oktober 2025.

[Utkastet till förordning har varit på remiss...]

Förslaget till förordning har granskats av justitieministeriets laggranskning.]

Beredningsunderlaget till denna förordning finns i statsrådets tjänst för projektinformation på adressen <https://valtioneuvosto.fi/sv/projektet?tunnus=MMM025:00/2024>.

3 Nuläge och bedömning av nuläget

I finansieringslagen tas karaktär av skärgård upp som en av bestämningsfaktorer för finansieringen av social- och hälsovården. Det innebär att en del välfärdsområden beviljas finansiering på basis av karaktär av skärgård. Vilka välfärdsområden som får finansiering på basis av karaktär av skärgård har bestämts utifrån om det i välfärdsområdet finns skärgårdskommuner enligt skärgårdslagen. Enligt statsrådets förordning om skärgårdskommuner och de skärgårdsdelar i andra kommuner på vilka bestämmelserna om skärgårdskommuner tillämpas (1089/2016) finns det åtta skärgårdskommuner enligt skärgårdslagen: Karlö, Malax, Gustavs, Pargas, Kimitoön, Puumala, Sulkava och Enonkoski. Därmed har de välfärdsområden i vilka skärgårdskommunerna är belägna, det vill säga Norra Österbottens välfärdsområde, Österbottens välfärdsområde, Egentliga Finlands välfärdsområde och Södra Savolax välfärdsområde hittills beviljats finansiering på basis av karaktär av skärgård.

I den nuvarande modellen beaktas inte skärgårdsförhållandena eller skärgårdsinvånarna i hela välfärdsområdet, endast skärgårdskommunerna och deras invånare. Med andra ord beaktas inte i nuläget den samlade inverkan som alla skärgårdsbor har för ordnandet av service i välfärdsområdena.

Statens kalkylerade kostnader för den finansiering som hänför sig till karaktär av skärgård uppgår 2026 till cirka 30 miljoner euro, vilket motsvarar ungefär 0,110 procent av välfärdsområdenas hela finansiering. Karaktär av skärgård beaktas inte vid bestämningen av räddningsväsendets finansiering.

Bestämmelser om karaktär av skärgård finns i 19 § i finansieringslagen. I utkastet till proposition om ändring av finansieringslagen och skärgårdslagen föreslås det att 19 § i finansieringslagen ändras till att lyda som följer:

Välfärdsområdets skärgårdskoefficient beräknas för varje sådant välfärdsområde med skärgårdsförhållanden som avses i 9 a § i lagen om främjande av skärgårdens utveckling (494/1981) genom att välfärdsområdets skärgårdspoäng divideras med medelvärdet av skärgårdspoängen för välfärdsområdena med skärgårdsförhållanden, vilket har viktats med antalet i skärgården bosatta invånare.

Välfärdsområdets kalkylerade kostnader på grundval av skärgårdsförhållanden beräknas genom att det grundpris för skärgårdsförhållanden som fastställts per invånare multipliceras med antalet i skärgården bosatta invånare i välfärdsområdet och med skärgårdskoefficienten. Med i skärgården bosatt invånare avses de invånare i ett välfärdsområde med skärgårdsförhållanden som bor i skärgården. Antalet i skärgården bosatta invånare bestäms utifrån uppgifter i Statistikcentralens statistik över befolkningsstrukturen vid utgången av året före det år som föregått finansåret.

Därtill föreslås en ny 9 a § som gäller välfärdsområden med skärgårdsförhållanden bli fogad till skärgårdslagen. Det anses vara behövligt att skärgårdsförhållandena i välfärdsområdena beaktas i såväl finansieringslagen som skärgårdslagen. En motsvarande logik gäller i fråga om bestämmelserna om skärgårdskommuner: sådana finns både i skärgårdslagen och i lagen om statsandel för kommunal basservice (618/2021). I den gällande skärgårdslagen finns det inga bestämmelser om välfärdsområden.

Föreslagna 9 a § i skärgårdslagen innehåller följande bestämmelser om välfärdsområden med skärgårdsförhållanden:

Ett välfärdsområde inom vilket det finns sådan skärgård som avses i 3 § kan fastställas som ett välfärdsområde med skärgårdsförhållanden.

Vilka välfärdsområden som är välfärdsområden med skärgårdsförhållanden fastställs på basis av skärgårdspoäng. Vid poängsättningen beaktas antalet fast bosatta skärgårdsinvånare och

säsongsboende i skärgården, deras andel av hela välfärdsområdets befolkning samt skärgårdsförhållandena i välfärdsområdet. Med skärgårdsförhållanden avses skärgårdsareal samt förekomsten i välfärdsområdet av områden som tillhör en skärgårdskategori. Stadsregionernas centrala tätorter beaktas inte vid poängsättningen.

Närmare bestämmelser om fastställande av välfärdsområden med skärgårdsförhållanden och beräkning av skärgårdspoäng samt en förteckning över välfärdsområden med skärgårdsförhållanden utfärdas genom förordning av statsrådet. Förteckningen ska ses över vart femte år för att säkerställa att informationen i den är aktuell.

I enlighet med föreslagna 9 a § fastställs välfärdsområdena med skärgårdsförhållanden på basis av skärgårdspoäng. Skärgårdspoäng är ett nytt system för klassificering av välfärdsområden. Syftet med det poängbaserade systemet är att säkerställa att fastställandet av välfärdsområden med skärgårdsförhållanden sker transparent och enligt mätbara kriterier.

Paragrafen om välfärdsområden i skärgårdslagen avses inte innehålla några ingående bestämmelser om hur skärgårdspoäng beräknas eller vilken poänggräns är. Det avses inte heller finnas några bestämmelser på lagnivå om hur de i föreslagna nya 3 § definierade skärgårdskategorierna ska beaktas eller viktas vid poängsättningen. Enligt bemyndigandet att utfärda förordning i föreslagna 9 a § utfärdas närmare bestämmelser bland annat om fastställandet av välfärdsområden med skärgårdsförhållanden och om beräkningen av skärgårdspoäng genom förordning av statsrådet. Det har ansetts finnas skäl att i en förordning ange noggranna och transparenta beräkningsregler för skärgårdspoäng. Det har dessutom ansetts vara ändamålsenligt att i förordningen bestämma en exakt poänggräns för välfärdsområden med skärgårdsförhållanden.

I skärgård utan fast vägförbindelse är det särskilt utmanande och kostsamt att ordna tjänster. Avstånden är långa och det är mindre kostnadseffektivt att ordna till exempel hemvård till kunder utan fast vägförbindelse, i och med att resorna upptar så mycket arbetstid. Varken föreslagna 19 § i finansieringslagen eller föreslagna 9 a § i skärgårdslagen innehåller några särskilda bestämmelser om skärgård utan fast vägförbindelse som faktor att beakta vid fastställandet av välfärdsområden med skärgårdsförhållanden. Med hänsyn till att vägförbindelserna i så betydande grad påverkar ordnandet av tjänster anses det ändamålsenliga vara att den reglering som gäller beaktandet av skärgård utan fast vägförbindelse i systemet med skärgårdspoäng ska ges på lägre nivå.

I varken föreslagna 19 § i finansieringslagen eller föreslagna 9 a § i skärgårdslagen anges någon nedre gräns för antalet fast bosatta skärgårdsinvånare i ett välfärdsområde med skärgårdsförhållanden. Utan en sådan nedre gräns kan välfärdsområden med mycket få fast bosatta skärgårdsinvånare få ett högt poängtal. Därför har det ansetts lämpligt att genom förordning föreskriva ett minimiantal fast bosatta skärgårdsinvånare.

Enligt föreslagna 9 a § 3 mom. i skärgårdslagen ska en förteckning över välfärdsområden med skärgårdsförhållanden utfärdas genom förordning av statsrådet. Hittills har de välfärdsområden som får finansiering på grundval av karaktär av skärgård inte förtecknats i lagstiftningen.

4 De viktigaste förslagen

Det föreslås att bestämmelser om fastställande av välfärdsområden med skärgårdsförhållanden och beräkning av skärgårdspoäng samt en förteckning över välfärdsområden med skärgårdsförhållanden och deras skärgårdspoäng ska utfärdas genom förordning av statsrådet. I förordningen avses ett minimiantal på tusen fast bosatta skärgårdsinvånare och 70 skärgårdspoäng bestämmas för välfärdsområden med skärgårdsförhållanden. I förordningen avses det dessutom bli fastställt hur antalet säsongsboende ska beräknas och hur fast bosatta skärgårdsinvånare utan fast vägförbindelse ska beaktas vid beräkningen.

Utifrån sådana preciserande bestämmelser om välfärdsområden med skärgårdsförhållanden och skärgårdspoäng blir det transparent och förutsägbart att fastställa vilka välfärdsområden som är

välfrdsområden med skärgårdsförhållanden. Med hjälp av en exakt poängsättning kan finansiering som grundar sig på skärgårdsförhållanden och eventuella andra åtgärder som hänför sig till sådana förhållanden allokeras till de välfrdsområden som har särskilda utmaningar till följd av sina skärgårdsförhållanden. Med hjälp av de föreslagna bestämmelserna undviks ad hoc-prövning och godtycklighet vid fastställandet av välfrdsområden med skärgårdsförhållanden.

5 De huvudsakliga konsekvenserna

Konsekvenserna av föreslagna 9 a § i skärgårdslagen, som gäller välfrdsområden med skärgårdsförhållanden, har bedömts i regeringens proposition om ändring av finansieringslagen och skärgårdslagen (XX/2026). Konsekvenserna av förslaget till förordning av statsrådet hänför sig i stor utsträckning till den poängsättning som avser välfrdsområden med skärgårdsförhållanden.

I förordningen preciseras vad som avses med välfrdsområde med skärgårdsförhållanden enligt 9 a § i skärgårdslagen genom att de kriterier för skärgårdspoäng som anges i den paragrafen preciseras. I förordningen bestäms beräkningssättet för skärgårdspoäng och poänggränsen för välfrdsområden med skärgårdsförhållanden. Välfrdsområden som överskrider poänggränsen fastställs som välfrdsområden med skärgårdsförhållanden.

Att bestämma en poänggräns har betydande konsekvenser för välfrdsområdena – på basis av den avgörs vilka välfrdsområden som är välfrdsområden med skärgårdsförhållanden och vilka som inte platsar i förteckningen. Poängsystemet och poänggränsen innebär tydliga kriterier och förebygger därigenom skönsmässighet vid fastställandet av välfrdsområden med skärgårdsförhållanden.

Enligt förordningen är de välfrdsområden som får minst [70] poäng välfrdsområden med skärgårdsförhållanden. För välfrdsområdena i fråga avgör poängtalet hur mycket finansiering välfrdsområdet får med stöd av finansieringslagen. För varje välfrdsområde med skärgårdsförhållanden beräknas i enlighet med finansieringslagen en skärgårdskoefficient som beskriver områdets skärgårdsförhållanden jämfört med andra områden. Koefficienten beräknas genom att poängtalet för välfrdsområdet med skärgårdsförhållanden viktas med antalet skärgårdsinvånare i området.

I och med den poänggräns som bestäms i den föreslagna förordningen utökas de välfrdsområden som får finansiering på grundval av skärgårdsförhållanden från nuvarande fyra till fem. Nya välfrdsområden med skärgårdsförhållanden är enligt förslaget Östra Nylands välfrdsområde och Västra Nylands välfrdsområde. Förslaget medför att Norra Österbotten inte längre betraktas som ett välfrdsområde med skärgårdsförhållanden.

Av systemet med skärgårdspoäng följer att finansieringen höjs med cirka 1 790 000 euro för Östra Nylands välfrdsområde, cirka 550 000 euro för Västra Nylands välfrdsområde och cirka 660 000 euro för Österbottens välfrdsområde. Samtidigt sänks finansieringen med cirka 1 500 000 euro för Egentliga Finlands välfrdsområde, med cirka 700 000 euro för Södra Savolax välfrdsområde och med cirka 800 000 euro för Norra Österbottens välfrdsområde. Norra Österbottens välfrdsområde får inte längre någon finansiering på grundval av skärgårdsförhållanden. Ändringarna är måttfulla och uppgår till högst fem euro i tillägg eller avdrag per invånare för alla välfrdsområden förutom Östra Nylands välfrdsområde, där tillägget till följd av skärgårdspoängen uppgår till 18 euro per invånare. Inverkan av skärgårdspoängen har beräknats enligt finansieringen för 2026.

De föreslagna exakta bestämmelserna om poängsättning är avsedda att bidra till att finansieringen allokeras på ändamålsenligaste sätt till de välfrdsområden för vilka skärgårdsförhållandena är en kostnad vid ordnandet av social- och hälsovårdstjänster. De exakta kriterierna för poängsättningen samt förteckningen över välfrdsområden med skärgårdsförhållanden och deras poängtal gör dessutom allokeringen mer transparent.

Enligt den föreslagna förordningen ska ett välfrdsområde ha minst 1 000 fast bosatta invånare i ett område som motsvarar begreppet skärgård i skärgårdslagen för att välfrdsområdet ska kunna fastställas

som ett välfärdsområde med skärgårdsförhållanden. Genom bestämmelsen begränsas välfärdsområdena med skärgårdsförhållanden till att uttryckligen omfatta de områden som har ett betydande antal fast bosatta skärgårdsinvånare. Enligt 2023 års statistik innebär bestämmelsen om minimiantal fast bosatta skärgårdsinvånare att Helsingfors (900 fast bosatta skärgårdsinvånare), Kymmenedalens välfärdsområde (766 fast bosatta skärgårdsinvånare), Mellersta Österbottens välfärdsområde (760 fast bosatta skärgårdsinvånare), Södra Österbottens välfärdsområde (191 fast bosatta skärgårdsinvånare) och Egentliga Tavastlands välfärdsområde (17 fast bosatta skärgårdsinvånare) utesluts ur den grupp av välfärdsområden som kan vara aktuella. Bestämmelsen bidrar till att finansiering som grundar sig på skärgårdsförhållanden bättre ska kunna allokeras till de områden där antalet fast bosatta skärgårdsinvånare de facto medför utmaningar vid ordnandet av social- och hälsovårdstjänster.

I förordningen föreslås viktningsvärden för varje skärgårdskategori enligt föreslagna nya 3 § i skärgårdslagen. Viktningsvärdena används vid beräkningen av skärgårdspoäng. Invånarna i den yttre skärgården har det största viktningsvärdet, det dubbla. Fast bosatta invånare i skärgård på fastlandet har det minsta viktningsvärdet och viktas med 0,5 när poängen beräknas. Syftet med denna skala av viktningsvärden är att tilldela flest poäng till de välfärdsområden som har ett stort antal invånare i yttre skärgård och mellanskärgård, vilka är svårare att nå. Eftersom det är svårare att ordna tjänster i dessa områden är det ändamålsenligt att man i poängsättningen beaktar detta med ett större viktningsvärde.

Förordningen föreslås också innehålla en bestämmelse om beaktande av skärgård utan fast vägförbindelse. I områden utan fast vägförbindelse är det svårare att ordna service. Förslaget att beakta sådana områden i poängsättningen hjälper allokera finansiering som grundar sig på skärgårdsförhållanden till områden där det verkligen är utmanande att ordna tjänster på grund av skärgårdsförhållandena. Karlö beaktas som skärgård med fast vägförbindelse på grund av den bro som byggs till ön. Denna lösning är lämplig med hänsyn till att förteckningen över välfärdsområden med skärgårdsförhållanden inte kommer att uppdateras förrän om fem år, och bron beräknas stå klar i slutet av 2026.

6 Remissvar

Utkastet till förordning var på remiss mellan den xx xxxx och xx xxxx.

7 Specialmotivering

1 §. Antal fast bosatta skärgårdsinvånare. I paragrafen föreslås bestämmelser om antalet fast bosatta skärgårdsinvånare i ett välfärdsområde med skärgårdsförhållanden. I ett välfärdsområde med skärgårdsförhållanden ska det enligt förslaget finnas minst 1 000 fast bosatta invånare inom sådan skärgård som avses i 3 § i lagen om främjande av skärgårdens utveckling. Välfärdsområden som har färre än 1 000 fast bosatta invånare inom sådan skärgård som avses i den lagen kan inte vara välfärdsområden med skärgårdsförhållanden. Enligt 2023 års statistik är Helsingfors, Kymmenedalens välfärdsområde, Mellersta Österbottens välfärdsområde, Södra Österbottens välfärdsområde och Egentliga Tavastlands välfärdsområde sådana välfärdsområden som inte når upp till minimiantalet fast bosatta skärgårdsinvånare. De uppfyller alltså inte det krav som gäller invånarantal i ett välfärdsområde med skärgårdsförhållanden. Enligt den föreslagna paragrafen ska antalet fast bosatta invånare grunda sig på senaste statistik. Det ändamålsenliga är att använda Statistikcentralens datamaterial över befolkningen för detta syfte. Med senaste statistik avses den statistik som finns till hands under beredningen. Antalet fast bosatta skärgårdsinvånare ska enligt förslaget kontrolleras varje gång förteckningen ses över, det vill säga vart femte år.

2 §. Poängtal för välfärdsområden med skärgårdsförhållanden. I paragrafen föreslås bestämmelser om variationsintervallet för skärgårdspoäng och det poängtal som ett välfärdsområde med skärgårdsförhållanden ska ha. Variationsintervallet för skärgårdspoäng föreslås vara 0–100. Ett poängtal mellan 0 och 100 beräknas för varje välfärdsområde. Om ett välfärdsområdes poängtal överstiger 100, avrundas det till 100 poäng.

I paragrafen föreslås en nedre poänggräns för välfärdsområden med skärgårdsförhållanden. Enligt förslaget ska ett välfärdsområde med skärgårdsförhållanden ha minst [70] skärgårdspoäng. De välfärdsområden som får minst 70 skärgårdspoäng fastställs som välfärdsområden med skärgårdsförhållanden. Välfärdsområdenas skärgårdspoäng avrundas till närmaste heltal. Om ett välfärdsområde till exempel får [69,7] skärgårdspoäng, avrundas poängtalet till 70.

3 §. Beräkning av antalet säsongsbosende. Den föreslagna paragrafen innehåller en bestämmelse om hur antalet säsongsbosende ska beräknas. Enligt förslaget beräknas antalet säsongsbosende i välfärdsområdets skärgårdsområden genom att det antal fritidsbostadsbyggnader i sådana skärgårdsområden som bygger på senaste statistik multipliceras med fyra. Detta är en etablerad beräkningsmetod för att uppskatta det verkliga antalet säsongsbosende. Det ändamålsenliga är att använda Statistikcentralens statistikmaterial Byggnader och fritidshus. Med senaste statistik avses den statistik som finns till hands under beredningen. Antalet fast bosatta skärgårdsinvånare ska enligt förslaget kontrolleras varje gång förteckningen ses över, det vill säga vart femte år.

4 §. Beräkning av skärgårdspoäng. Den föreslagna paragrafen innehåller bestämmelser om beräkning av välfärdsområdets skärgårdspoäng. Målet är att de områden där skärgården medför särskilda utmaningar ska väga tyngre i poängsättningen. Med hänsyn till att yttre skärgård och mellanskärgård är svårare att nå avses sådana områden väga tyngre jämfört med inre skärgård och skärgård på fastlandet. Vid poängsättningen beaktas utöver fast bosatta invånare också säsongsbosende, eftersom också de bidrar till de merkostnader som ordnandet av tjänster i skärgård medför.

I 1 mom. föreslås bestämmelser om det viktningsvärde som ska ges fast bosatta invånare inom olika skärgårdskategorier. Enligt förslaget viktas antalet fast bosatta invånare i välfärdsområdets yttre skärgård med 2 när poängen beräknas. Fast bosatta invånare i yttre skärgård föreslås bli viktade med det dubbla med anledning av den merkostnad som välfärdsområdet har av att ordna tjänster för människor bosatta i yttre skärgård. Fast bosatta invånare i mellanskärgård föreslås bli viktade med 1,5. Mellanskärgård är skärgård som i regel saknar fast vägförbindelse och till sina förhållanden därför är så gott som jämförbar med yttre skärgård. Fast bosatta invånare i välfärdsområdets inre skärgård beaktas direkt. Inre skärgård avser skärgård som i huvudsak har en vägförbindelse men för vilken förekomsten av vattendrag orsakar betydande tillgänglighetsproblem. Antalet fast bosatta invånare i skärgård på fastlandet viktas med 0,5 vid beräkning av välfärdsområdets skärgårdspoäng. I områdena i fråga är landytan så splittrad på grund av vattendrag att de till sina förhållanden påminner om skärgård, där förekomsten av vattenområden avsevärt inverkar på tillgängligheten mellan landområden och därigenom förorsakar merkostnader när service ordnas.

I 2 mom. föreslås bestämmelser om hur skärgårdsareal ska beaktas vid poängsättningen. Enligt förslaget ska vid beräkning av välfärdsområdets skärgårdspoäng andelen yttre skärgård av hela välfärdsområdets areal viktas med 2 och andelen mellanskärgård med 1,5. Andelen inre skärgård föreslås bli beaktad direkt och andelen skärgård på fastlandet bli viktad med 0,5.

I 3 mom. föreslås en bestämmelse enligt vilken den andel av hela välfärdsområdets befolkning som utgörs av säsongsbosende i välfärdsområdets skärgårdsområden ska viktas med 0,5 vid beräkning av välfärdsområdets skärgårdspoäng. Med hela välfärdsområdets befolkning avses antalet fast bosatta invånare i välfärdsområdet.

I 4 mom. föreslås en bestämmelse enligt vilken välfärdsområdets totala skärgårdspoäng fås genom att de skärgårdspoäng som beräknats på basis av 1–3 mom. multipliceras med 1,5.

5 §. Beaktande av skärgård utan fast vägförbindelse. Den föreslagna paragrafen innehåller en bestämmelse om hur skärgård utan fast vägförbindelse ska beaktas vid beräkning av välfärdsområdets skärgårdspoäng. Avsaknad av fast vägförbindelse medför merkostnader när tjänster ordnas. Därför beaktas skärgård utan fast vägförbindelse separat vid poängsättningen. Andelen fast bosatta invånare i skärgård utan fast vägförbindelse av antalet fast bosatta skärgårdsinvånare i hela välfärdsområdet ger välfärdsområdet högst 25 skärgårdspoäng enligt den föreslagna paragrafen. Karlö beaktas som skärgård med fast vägförbindelse på grund av den bro som just nu byggs till ön.

6 §. *Förteckning över välfärdsområden med skärgårdsförhållanden och deras skärgårdspoäng.* Paragrafen innehåller en förteckning över välfärdsområdena med skärgårdsförhållanden. Förteckningen och poängtalerna ska enligt förslaget ses över vart femte år i enlighet med bemyndigandet att utfärda förordning i lagen.

7 §. *Ikraftträdande.* Förordningen avses träda i kraft den 2026.

8 Ikraftträdande

Förordningen föreslås träda i kraft den 2026. Förordningen avses träda i kraft samma dag som lagen om ändring av skärgårdslagen.

Det föreslås att statsrådet utfärdar en förordning om välfärdsområden med skärgårdsförhållanden.